



COMUNE DI CASLANO

CONFEDERAZIONE SVIZZERA – CANTON TICINO

RISPOSTA ALLE INTERPELLANZE

Oggetto: Interpellanza dell'11 giugno 2025 dell'On. Daniela Simion a nome del PLR con oggetto: "Sicurezza e gestione della mobilità nel comparto stazione FLP e zone limitrofe"

Risposta: Data dall'On. Luca Bizoli nella seduta CC del 29.10.2025.

Trascrizione della risposta data in forma orale:

È prevista l'introduzione di una segnaletica più chiara e sicura a tutela dei pedoni nel comparto stazione, in particolare in prossimità dei parcheggi e degli attraversamenti interni?

La sicurezza dei pedoni è sempre stata, e giustamente, oggetto di particolare attenzione. In ogni modo il nostro servizio di Polizia non ha mai rilevato investimenti di pedoni né incidenti nel piazzale antistante la stazione FLP di Caslano.

Il piazzale si trova in una zona con limite di velocità 30 km/h; pertanto, secondo la legge e le norme VSS, non è prevista la realizzazione di strisce pedonali. In ogni caso, è stato consultato l'Ufficio della Segnaletica per valutare possibili interventi volti a migliorare la visibilità e garantire una maggiore sicurezza attraverso l'arredo urbano.

Si intende rivalutare la segnaletica relativa alle precedenze all'incrocio tra via Muraccio e l'uscita sulla cantonale?

Poiché Via Muraccio e l'area dei posteggi FLP e dei commerci si trovano in una zona con limite di velocità a 30 km/h, come detto prima, è chiaro che la precedenza spetta ai veicoli provenienti da destra. È stata comunque presentata una richiesta agli uffici competenti per l'installazione di un segnale di "stop" all'uscita dei parcheggi Migros, altrimenti non si potrebbe neanche mettere quello, in corrispondenza dell'immissione su Via Stazione.

Il Municipio ha preso in considerazione misure di moderazione del traffico o ulteriori controlli della velocità per i veicoli elettrici nella zona della via Muraccio?

Per quanto riguarda via Muraccio, dalle nostre verifiche risulta che la strada è effettivamente ben frequentata, specie i determinati momenti della giornata anche da pedoni e ciclisti. L'intero tratto rientra nella zona, come detto prima, con limite di velocità di 30 km/h e termina con una strada a fondo cieco. I nostri servizi di polizia non hanno mai ricevuto segnalazioni o lamentele riguardanti incidenti o criticità legate alla mobilità lenta o monopattini o quant'altro. Su Via Muraccio è stato inoltre effettuato un rilevamento del traffico tramite dispositivo "Viacount" nel periodo compreso tra il 12 settembre 2025 e il 6 ottobre 2025, con controllo delle velocità e del numero di passaggi e tipologia dei veicoli. I risultati ottenuti rientrano nei valori attesi per una strada di questa tipologia. Nel corso dei 25 giorni di monitoraggio sono stati registrati complessivamente 11'845 passaggi, così suddivisi:

- 4'202 veicoli a due ruote
- 7'323 veicoli leggeri
- 320 veicoli pesanti

È allo studio un miglioramento delle infrastrutture di mobilità dolce, come marciapiedi più protetti o corsie ciclabili lungo via Muraccio e nelle aree adiacenti al comparto stazione?

Attualmente la situazione è oggetto di monitoraggio. In collaborazione con l'Ufficio della Segnaletica e con l'Ufficio Tecnico Comunale di Caslano, si sta valutando una soluzione provvisoria per migliorare le condizioni attuali. Tuttavia, per poter proporre un intervento definitivo di riqualifica e modifica dell'arredo urbano, sarà necessario attendere il via libera di tutti gli uffici competenti, poiché l'area in questione rientra nel futuro progetto del Tram-Treno, bisogna quindi capire cosa succederà.