

Rapporto di minoranza

Della Commissione Opere Pubbliche sul MM n. 1237 concernente la domanda di credito di fr. 960'000.00 per la sistemazione di Via Nosetto e Via Monda del 18 febbraio 2019

Caslano, 18 aprile 2019

Onorevoli Signore e Signori Consiglieri Comunali,

la Commissione Opere Pubbliche si è riunita più volte per discutere il MM in questione (sedute dell'11 marzo, dell'8 aprile e del 17 aprile 2019), esaminandolo attentamente e nel suo insieme.

In generale, concordiamo sulla necessità degli interventi proposti: rinnovo delle condotte di distribuzione idriche, posa della rete TR da parte di AIL SA, nuovo ramo fognario per lo smaltimento delle acque chiare e meteoriche, sostituzione della canalizzazione delle acque luride. Lo stesso dicasi per la necessaria correzione del profilo longitudinale delle due strade.

Più complessa si pone la riflessione generale sul Piano Viario; dalla definizione del tipo di strada all'immaginare l'insieme di strade coinvolte che entrano in contatto con le vie in oggetto, fino a considerazioni legate alle prospettive temporali.

Fatichiamo ad immaginare la tratta di Via Nosetto una "tranquilla strada di quartiere". Essa funge infatti da via di collegamento tra le 2 strade principali del Comune, Via Golf e Via Stazione. Ad oggi, stando alle spiegazioni forniteci dal Capo dicastero competente, On Pierre Signorini, si contano dai 500 ai 600 passaggi giornalieri di veicoli, cifra sicuramente destinata a salire con il passare degli anni. Queste considerazioni devono altresì inserirsi, appunto, in una riflessione più allargata sulla viabilità nel nostro comune. Ad oggi non esiste una sola via di collegamento Golf-Stazione che rispetti anche lontanamente il Piano Regolatore comunale. Consideriamo la situazione esistente inadatta anche dal punto di vista della sicurezza: l'ampiezza della carreggiata è nettamente insufficiente e priva di qualsiasi possibilità di inserirvi anche un solo marciapiede.

Non da ultimo, la minoranza della Commissione rende attento l'onorando Consiglio Comunale al fatto che il Municipio, esprimendo nel MM "la volontà di mantenere il calibro stradale attuale" su entrambe le Vie (Nosetto SS1 e Monda SS4 a Piano Regolatore) "nonostante le indicazioni fornite dal Piano Viario" e in netta discrepanza con la legge federale sulla pianificazione del territorio del 22 giugno 1979 (Stato 1° gennaio 2029) RS 700 art. 9 (estratto allegato in calce al rapporto), produrrà giocoforza il mantenimento di questo calibro perlomeno per alcuni decenni, lasciando irrisolti i problemi di adeguamento, prolungando una situazione non conforme alle norme e alla sicurezza, e determinando pure un considerevole aumento dei costi sui terreni che saranno espropriati negli anni a venire.

In considerazione di quanto esposto, invitiamo il lodevole Consiglio Comunale a condividere le seguenti decisioni:

1. Il progetto definitivo per la sistemazione di Via Nosetto e Via Monda è respinto.
2. Considerata l'urgenza e la necessità di adempiere ai lavori di risanamento presenti nel Messaggio Municipale, si invita il Municipio a produrne un nuovo tenendo conto delle presenti considerazioni, in ossequio al Piano Regolatore.

Con Ossequio.

Per la Commissione Opere Pubbliche:

Mattia Maina, relatore

Mario Markus Weishaupt

Legge federale sulla pianificazione del territorio (Legge sulla pianificazione del territorio, LPT)

Art. 9 Obbligatorietà e adattamento

¹ I piani direttori vincolano le autorità.

² In caso di mutate condizioni o di nuovi compiti o quando sia possibile una soluzione complessivamente migliore, i piani direttori sono riesaminati e, se necessario, adattati.

³ Di regola, i piani direttori sono riesaminati globalmente ogni 10 anni e, se necessario, rielaborati.